



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510004283211

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

CONCEJO DE BOGOTÁ 08-04-2025 03:51:58

2025ER9308 O 1 Fol:2 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DÍAZ

DESTINO: COMISIÓN 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO

ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN N. 447-2025

OBS: N° 202510004283211

Bogotá D.C., abril 08 de 2025

Señor(a)

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: [correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)-[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

**REF:** Respuesta Proposición 447-2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la Proposición No.447- 2025, radicada el 03 de abril del 2025, y relacionada con el tema ***“Mega proyectos de navegabilidad y movilidad en el río Bogotá viabilizado el ejercicio en el artículo 193 denominado colaboración para la gestión de la navegabilidad y Movilidad en el río Bogotá” contemplado dentro del acuerdo distrital 927 de 2024***, en cumplimiento del artículo 24 del Decreto Distrital 438 de 2019, que señala que: (...) *“Cuando ninguno de los temas expuestos en la proposición sea del ámbito funcional o competencial del organismo o entidad a la que haya sido dirigida, procede informar a la Comisión remitente tal situación, con el objeto de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá quien determine el sujeto objeto del control político*”, respetuosamente le informo que la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) carece de competencia para dar respuesta a los interrogantes planteados.

Al respecto, debe precisarse que de conformidad con lo establecido en el artículo 11 de la Ley 1242 de 2008 *“Por la cual se establece el Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales y se dictan otras disposiciones*”, el Ministerio de Transporte funge como la autoridad fluvial en todo el territorio nacional, por lo cual es quien define, orienta, vigila e inspecciona la ejecución de las políticas relacionadas con la navegación fluvial y las actividades portuarias fluviales. En ese sentido, la Secretaría Distrital de Movilidad es autoridad de tránsito y transporte terrestre en el Distrito Capital, por lo cual ésta no es competente para el diseño y formulación de políticas relacionadas con el establecimiento de la navegabilidad del Río Bogotá, pues esta función se encuentra radicada en cabeza del Ministerio de Transporte en ejercicio de sus atribuciones como autoridad fluvial.

Ahora, si bien la formulación e implementación directa de políticas y proyectos sobre la navegabilidad fluvial del Río Bogotá no recaen dentro de las competencias de la Secretaría Distrital de Movilidad, tal como se expuso anteriormente, la Entidad puede acompañar y

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



participar activamente en el marco de la colaboración interinstitucional establecida en el Artículo 193 del Plan Distrital de Desarrollo "Bogotá Camina Segura" (Acuerdo 927 de 2024).

Es importante recordar también que según lo dispuesto en el numeral 6 del artículo 5 de la Ley 2199 de 2022, la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca-RMBC (incluyendo sus entidades adscritas, como la Agencia Regional de Movilidad-ARM), asumirá el ejercicio de sus funciones de manera gradual según sus capacidades técnicas y financieras. Así las cosas, lo mencionado anteriormente cobra relevancia en el entendido que a la fecha la ARM aún se encuentra en una etapa de alistamiento administrativo para su puesta en marcha, en cabeza de una Directora Ad-hoc.

Ahora bien, en el marco de la Junta Directiva de dicha entidad en la cual la SDM representa al Distrito Capital, se manifestó la necesidad e importancia de empezar la priorización del tema en cuestión, bajo el liderazgo de la RMBC y la ARM con el objetivo de lograr una gestión integrada frente al Ministerio de Transporte y la coordinación de los diversos actores y municipios implicados.

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**

**Secretaria de Despacho**

Firma mecánica generada en 08-04-2025 03:10 PM

Aprobó: Liliana Paola OÑate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica

Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho 07-04-2025

Cristian Miguel Quintero Perez -Asesor del Despacho 07-04-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 07-04-2025

Juan Felipe Vives - Asesor de Despacho 04-04-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 04-04-2025

Elaboró. Juliana Ines Parra Aldana- Subsecretaría de Gestión jurídica 02-04-2025

Mario García Chaves - Despacho 02- 04- 2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

